

## **Bienvenido**

Bienvenido a la Jornada Virtual de Puertas Abiertas para el Proyecto de Mejoras en Terrace Hillside. Le agradecemos que se tome el tiempo para ver los detalles de este proyecto y le invitamos a ponerse en contacto con nuestro equipo si tiene alguna pregunta. También estamos interesados en sus comentarios. La información de contacto para preguntas o comentarios se indica al final de esta presentación. Durante la reunión virtual, usted puede pausar la presentación y navegar hacia adelante o hacia atrás utilizando su reproductor de vídeo. Las exhibiciones están disponibles en el sitio web: Hillside Terrace Improvements DOT Com.

## **Resumen**

El condado de Hays está planeando mejoras en Hillside Terrace desde IH-35 North Frontage Road hasta FM 2001, y Old Goforth Road desde el norte de Hillside Terrace hasta Green Meadows Lane.

El objetivo principal de este esfuerzo es mejorar la movilidad, la seguridad y la conectividad para todos los usuarios y proporcionar un corredor efectivo para la creciente comunidad del condado de Hays.

Las mejoras incluyen:

- Reconstrucción y ampliación de Hillside Terrace como una carretera de tres carriles con un carril central de giro continuo y arcenes desde la IH-35 hasta Old Goforth Road.
- Reconstrucción y ampliación de Hillside Terrace con arcenes de 5 pies desde Old Goforth Road hasta FM 2001
- Mejoras en Old Goforth Road para optimizar la conectividad desde Buda a Hillside Terrace
- Mejoras en la intersección de Hillside Terrace con IH 35 y Old Goforth Road

## **Objetivos**

Los objetivos del Plan de Mejoras en Terrace Hillside son evaluar las condiciones existentes, identificar problemas de movilidad y seguridad, evaluar opciones de alineación factibles y, en última instancia, recomendar una ruta efectiva que satisfaga las necesidades de la comunidad local del condado de Hays, así como proporcionar una conexión regional beneficiosa entre IH-35 y FM 2001.

### **Carretera Existente — Hillside Terrace**

Actualmente, Hillside Terrace es una carretera de dos carriles con arcenes de sólo 2 pies, y acera y canaleta de perfil bajo. El derecho de vía existente varía entre 40 y 60 pies. La velocidad de diseño actual es de 35 mph. Esta carretera sirve principalmente al tráfico local y a algunos camiones de gran distancia entre ejes que pasan por la I - 35 en ruta a SH 130.

### **Carretera Existente - Viejo camino de Goforth**

Old Goforth Road es una carretera de dos carriles con aceras y canaletas de bajo perfil. El derecho de vía existente varía entre 38 y 70 pies. Al igual que Hillside Terrace, esta sección de la carretera ha reflejado un desgaste significativo producto del tráfico norte-sur que viaja desde las subdivisiones residenciales cercanas.

## **Consideraciones - Crecimiento Demográfico**

En 2015, la población del Condado de Hays era de 180.000 personas. Se espera que este número aumente a 244,000 para 2025, y para 2045, se espera que la población se triplique con una población proyectada de 694,000. Más personas significan más automóviles en la carretera y conexiones necesarias para que las personas puedan llegar a donde necesitan ir con seguridad.

## **Consideraciones — Datos de Tráfico**

Al desarrollar las mejoras propuestas, se tuvo en cuenta la congestión vial actual y proyectada. Se analizaron los volúmenes de tráfico y se compararon las configuraciones existentes y propuestas de la carretera y las intersecciones tanto para los volúmenes actuales, dato que fuero recolectado para este proyecto, como para los volúmenes futuros tomados del Mapa de Planificación Estatal de TxDOT. Mediante la reconstrucción y ampliación de Hillside Terrace y Old Goforth Road, se optimiza el nivel de servicio de la carretera y las intersecciones.

## **Consideraciones Ambientales**

El condado de Hays está evaluando los posibles impactos ambientales de este proyecto. Esas evaluaciones incluyen el estudio de los recursos hídricos y el drenaje, la calidad del aire, los suelos y la vegetación, las especies amenazadas y en peligro de extinción, los impactos de la construcción y los impactos en la comunidad, entre otros.

## **Mejoras en Hillside Terrace**

Para dar cabida a la creciente población y el aumento del tráfico de vehículos en esta área, la intención del Condado es optimizar el tráfico y aumentar la seguridad e integridad general de esta carretera.

Se espera que Hillside Terrace continúe experimentando mayores volúmenes de tráfico con varios desarrollos nuevos en la zona. Este proyecto reconstruirá y ampliará Hillside Terrace de la carretera existente de 2 carriles a una instalación de 3 carriles, incluyendo un carril de circulación con arcenes en cada dirección dividido por un carril de giro continuo a la izquierda desde la IH-35 hasta Old Goforth Road, y reconstrucción y ampliación de Hillside Terrace para arcenes de 5 pies de Old Goforth Road a FM 2001.

## **Mejoras - Old Goforth Road**

También se espera que Old Goforth Road continúe experimentando el aumento de los volúmenes de tráfico con varios nuevos desarrollos residenciales y comerciales cercanos actualmente en curso. Esta ruta también incluye la escuela primaria Tom Green con un aumento del tráfico peatonal esperado. El diseño de Old Goforth Road desde Green Meadows Rd. a Hillside Terrace coincidirá con la sección de la carretera actualmente en construcción desde FM 2001 hasta Green Meadows Rd., que se está construyendo a través del Programa Bond 2014 de la Ciudad de Buda.

## **Esquema**

El esquema completo del proyecto está disponible para su visualización o descarga en la página web de la reunión. El esquema proporciona una visión más profunda de detalles como

ubicaciones de pavimento y drenaje, mejoras de intersecciones, y los lugares donde el Condado de Hays pueda llegar a necesitar comprar el derecho de vía.

### **Proceso de Desarrollo del Proyecto**

Hay varios pasos en el desarrollo de este proyecto antes de que pueda llevarse a cabo. Los ingenieros del proyecto han recogido y analizado datos técnicos y han desarrollado el esquema preliminar que está disponible para su visualización en la página web del proyecto. Estamos recopilando comentarios de la comunidad y usaremos esos comentarios junto con evaluaciones técnicas adicionales para perfeccionar los planes y finalizar el diseño.

Actualmente no hay fondos identificados para la adquisición o construcción del derecho de vía. Una vez que los planes de diseño estén completos, el Condado de Hays explorará opciones para financiar la construcción.

### **Contribución**

La información compartida en esta jornada virtual de puertas abiertas seguirá estando disponible en nuestra página web de la reunión. Estamos interesados en escuchar cualquier comentario que pueda tener sobre la información presentada y los planes de proyecto propuestos. Envíe sus comentarios por correo, correo electrónico, teléfono o mensaje de texto

Su información será documentada y utilizada para perfeccionar aún más los planes y en un diseño más profundo cuando el proyecto avance.

Puede llamar para hacer preguntas sobre el proyecto en cualquier momento del proceso de desarrollo del mismo.

Gracias por su interés y esperamos saber de usted.